



Tõnis Kuusk
Stromtec OÜ
tonis.kuusk@stromtec.ee

Teie 11.09.2026

Meie 05.10.2026 nr 7.1-2/26/16150-2

**Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine
riigitee nr 92 ja nr 24151 maaüksuste piires
ja teede kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga lahendatakse Kiini - Kõpu 15 kV fiidri keskpinge võrgu rekonstrueerimine Viljandi maakonnas Viljandi vallas. Selleks vahetatakse olemasolev paljasjuhtmeline õhuliin kaetud juhtme vastu, paigaldatakse uued puitmastid koos vajalike tugede, tõmmitsate ja riiglitega ning demonteeritakse mittesobivad olemasolevad mastid. Vennisaare, Kõrboja ja Rossaoja alajaamad demonteeritakse ning asendatakse uute mastalajaamadega.

Olemasoleva õhuliini ristumine **riigiteega nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee km 101,18**, tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis **km 101,00 – 101,98** (mastid 269, 270, 273 ja 279 asendatakse uute puitmastidega, teistel mastidel vahetatakse traaversid ja isolaatorid, km 101,98 Kõrboja alajaama demonteeritakse ja asendatakse uue mastalajaamaga). **Riigitee nr 24151 Kõpu-Tõramaa-Jõesuu tee kaitsevööndis km 7,24** olemasoleval puitmastil nr 1 vahetatakse traavers ja isolaatorid.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Stromtec töö nr 26-49 „*Kiini-Kõpu projekt. Keskpinge õhuliini rekonstrueerimine. Põhja-Sakala vald, Viljandi vald, Viljandi maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 24151 teelõik km 0,075 – 7,439 oli pindamistööde objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee